

## David Mlčák

---

**Od:** David Mlčák <mlcak@midakon.cz>  
**Odesláno:** úterý 16. února 2021 15:12  
**Komu:** 'Fikar Jaroslav'  
**Kopie:** 'sedlak@midakon.cz'  
**Předmět:** RE: Březské - most ev. č. 3793-2

Dobrý den,  
Odpovědi níže červeně.

Odkaz na stažení čistopisu:  
<https://www.uschovna.cz/zasilka/IE8NKMHEG5VFA95H-84M/>

Doplníme tedy tento týden smlouvu s SVK a obratem posíláme na SÚ.

S pozdravem

Ing. David Mlčák



Tel: 777 617 847  
Email: [mlcak@midakon.cz](mailto:mlcak@midakon.cz)  
Midakon s.r.o.  
Na Násvi 18/4, 620 00, Brno  
IČO: 089 27 677  
DIČ: CZ08927677

---

**From:** Fikar Jaroslav <jaroslav.fikar@ksusv.cz>  
**Sent:** Monday, February 15, 2021 11:27 AM  
**To:** David Mlčák <mlcak@midakon.cz>  
**Cc:** sedlak@midakon.cz  
**Subject:** Fw: Březské - most ev. č. 3793-2:

Dobrý den,

jak jsem slíbil posílám připomínky k zaslané DUSP:

Všeobecně:

- C\_Záborový elaborát není samostatně, pouze součástí katastrální situace v části C – je samostatně v příloze C.2, dle směrnice pro tvorbu dokumentace je záborový elaborát nazván jako C.2 koordináční situační výkres...
- D.2.1.4.01\_Technická zpráva – zastávka Žabčice k předmětné akci nepatří **ano**
- E.3\_Zásady organizace výstavby – pouze průvodka, chybí harmonogram **bude doplněno**

- Chybí výkres výkopů, půdorys a profil stavební jámy příp. zajištění stability stěn pažením není v TZ popsán (pouze odvodnění stavební jámy) a v D.1.2.7\_Schéma technologie výstavby je profil vykreslen schematicky v řezu bez kót, sklonů se šikmým sklonem stěn výkopů. Není zřejmé zda lze prostorově v navrženém trvalém a dočasném záboru stav. jámy se šikmým sklonem stěn výkopů bez pažení provést bez dotčení práv dalších vlastníků, správců než uvedených v PD. **Dle zákona o rozsahu dokumentace není výkres výkopů požadován jak v DSP, tak ani v PDPS. Nicméně ho udělám do PDPS. V půdorysu je již výkop vykreslen a popsán....**
- Chybí bilance hmot s množstvím (zemina, cihly, beton, kovy – válc. profily, zábradlí, kámen, zemina s kamením atd.), obecně odvoz na skládky. Vyzískaný materiál fréz. drť (ZAS-T1), kovy – očištěné válc. profily, zábradlí, SDZ předání objednateli k druhotnému využití **základní bilance je obsažena v STZ kap. 2.3.b a dále v příl E.7 odhad stavebních nákladů. Detailněji bych to řešil v PDPS**
- Ve výkresové části je uvedeno špatné měřítko (na výkresech 1:50, má být 1:100) **dle mého názoru je to v pořádku**

PZ

- 3. Seznam vstupních podkladů – chybí HPM a ML vč. data zpracování **bude doplněno**

STZ

- 1. Popis území stavby, i) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL – údaj pouze k PUPFL, doplnit údaj o ZPF **doplněno**
- 2. Celkový popis stavby, 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání, i) Základní předpoklady výstavby – Délka opravy mostu je odhadována na 4 měsíce – v dalších částech PD je délka opravy uváděna 3 měsíce **bude sjednoceno na 4 měsíce**
- 2. Celkový popis stavby, 2.6 Základní technický popis stavebních objektů, Objekt SO 001 – Demolice stávajícího mostu ev. č. 3793-2, Postup demolice mostu – chybí odstranění NK, opěr a základů **doplněno**
- 

D.1.2.3\_Podélný řez

- skladba vozovky na mostě
  - ACO 11 + a ACL 16 + penetrace PMB 25/55-65 – důvod použití „tvrdých“ asfaltů? Standardně 50/70. **byla použita skladba jako na ostatních akcích, lze upravit v PDPS**
  - Spojovací postřik PS EP (C60 BP5) – důvod použití modifikovaných emulzí? **opraveno**
  - v popisu vrstev doplnit odkaz na ČSN, ČSN EN (v příčném řezu jsou ČSN, ČSN EN uvedeny) **doplněno**
- skladba vozovky v předpolích mostu
  - Spojovací postřik PS EKM – odlišný od spoj. postřiku na mostě, sjednotit **opraveno**
  - doplnit údaj únosnost zemní pláně Edef,2  $\geq 45$  MPa **doplněno**
  - doplnit popis vrstvy výměna aktivní zóny (sanace podloží) předpokládaná tl. 300 mm v předpolích mostu mimo přechod.oblasti **doplněno**

TZ

- skladba vozovky na mostě a předpolích mostu – viz. připomínky z podélného řezu **doplněno**
- výměna podloží v předpolích mimo přechodové oblasti – neuvádět ŠDA 0/32, materiál vhodný do aktivní zóny při dodržení filtračního kritéria na paraplání a sanované pláni **opraveno**
- 4. Technické řešení mostu, Zábradlí – doplnit údaj k VTD, není předmětem této PD, zajišťuje zhotovitel **doplněno**
- doplnit požadavek na geodetické zaměření skutečného stavu stávajících kcí po odkrytí a očištění **není důvod měřit stávající konstrukci, která bude demolována**
- Zásyp přechodové oblasti do úrovně drenáže – rozdílný požadavek hodnoty  $I_d = 0,75$  (0,8) nebo D 95% v TZ a v podélném řezu  $I_d$  min. 0,85 **sjednoceno**
- Založení mostu – D.1.2.7\_Schéma technologie výstavby – zakresleny ponechané původní základ.pasy, mikropiloty OP1 prochází těmito základy, chybí popis v TZ **doplněno**

#### D.1.2.7\_Schéma technologie výstavby

- doplnit niveletu ustálené HSV **doplněno**
- vrty pro mikropiloty – doplnit údaj o niveletě pracovní místa pro vrty(v úrovni základové spáry nebo pracovní plošina s hluchým vrtáním?) **doplněno**

#### Plán BOZP

- zpracovat v rozsahu dostupných údajů z PD např.
  - bezbariérová obchozí trasa, podrobný popis v STZ, v Plánu BOZP bod i) Bezbariérová řešení – obecný odkaz na vyhlášku 398/2009 Sb. **doplněno**
  - Bude doplněn výkres výkopů vč. odvodnění jámy, obtoku, jímek, pažení, podchycení stáv. navazujících kcí, hrázkování atd. Bude doplněn rozsah zemních prací v TZ, ZOV. V Plánu BOZP bod i) Postupy pro zemní práce – obecný odkaz na TPV zhotovitele a NV 591/2006 Sb., Příloha 3 odst. III. **Výkres výkopů bude doplněn v PDPS**

#### Havarijní plán, Povodňový plán

- aktualizovat seznam telefonních kontaktů známých v době zpracování PD – KHS, ÚP HB? OI ČIŽP HB? Předseda povodň.komise starosta Vel Mez? **Aktualizováno**

Povodňový plán - 3.5 SO 201 - Most ev. č. 34428-1 (špatné označ.) **opraveno**

#### Dokladová část

- OŽP, MěÚ Vel Mez – práce budou probíhat mimo období rozmnož. a migrace živočichů (září – březen) – bylo vypořádáno a výstavba proběhne mimo uvedené období?
- PMO – ZS nebude umíst. v pásmu min. 6 m podél vodního toku – existuje zmínka v STZ, TZ, POV, Plánu BOZP? **doplněno**

- ODSH, KrÚ, VDV – doba trvání výstavby 3 měsíce odlišná s údajem v STZ 4 měsíce. V PD (TZ DIO?) doplnit požadavek na podání žádosti o souhlas s dočasným přemístěním zastávek na DÚ. **doplněno**

Přeji příjemný den.

**Jaroslav Fikar**

**Krajská správa a údržba silnic Vysočiny**

**příspěvková organizace**

referent investiční výstavby

Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

tel.: 739 058 238

e-mail: [fikar.j@ksusv.cz](mailto:fikar.j@ksusv.cz)

[www.ksusv.cz](http://www.ksusv.cz)

**Krajská správa**   
**a údržba silnic Vysočiny**

Dobrý den všem.

Dovolte, abych Vás oslovil s připravenou kompletní dokumentací pro TDK DUSP pro výše uvedený most v Březském.

Níže projektant poslal připravenou dokumentaci ke schválení před podáním žádosti o SÚSP - viz. odkaz na uložíště.

Vzhledem k dnešní situaci ve společnosti a pokročilému rozpracovanosti projektu s jednotlivými účastníky řízení, vyjádření úřadů a IS a majetkové přípravy (čekáme již jenom podpisy smlouvy s ÚZSVM), dohodli jsme se, že bychom případné připomínky od Vás do projektu zapracovali jenom elektronickou cestou a tím nesvolávali vlastní TDK s osobní účastí.

Děkuji za pochopení a budu očekávat Vaše reakce a to do 12. 2. 2021.

Přeji příjemný den.

Jaroslav Fikar

+420 739 058 238